Рекомендуемая цена: 499 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101

«Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 18

КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ «ЖИГУЛЕЙ»

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

00018

9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 18, 2019

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк»,
г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 12 400 экз.
Цена: 499 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2019 Hachette Collections, France
© 2019 Ашет Коллекция
© 2019 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 18.10.2018.
Дата выхода в свет: 03.01.2019.

Фотографии и иллюстрации:
Стр. 6 © Фотобанк Лори; Стр. 7 (вверху), 8 (вверху) © О. Иванов;
Стр. 7 (внизу), 8 (внизу) © ИТАР ТАСС;
Стр. 9, 11 © Dreamstime; Стр. 10 © частная коллекция.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Установка передних подкрылков

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

Контрольные приборы «Жигулей»

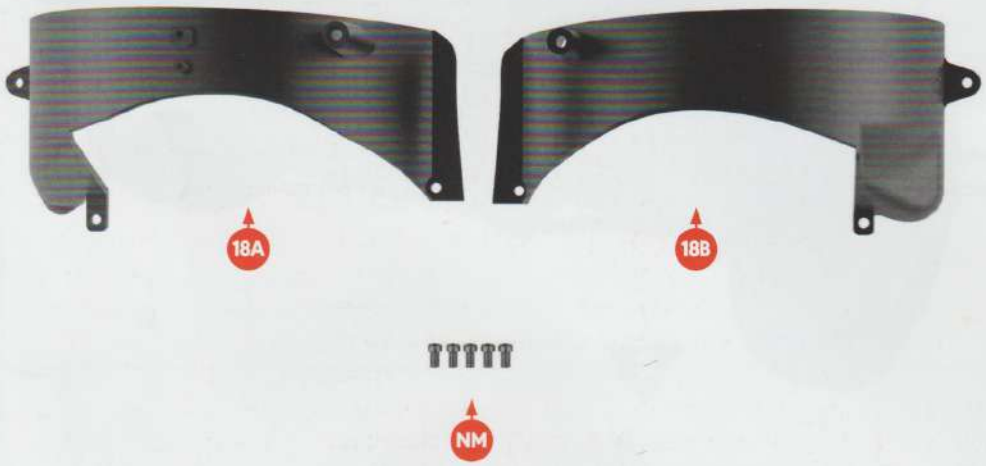
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

Японское чудо: «Тойота Королла»

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

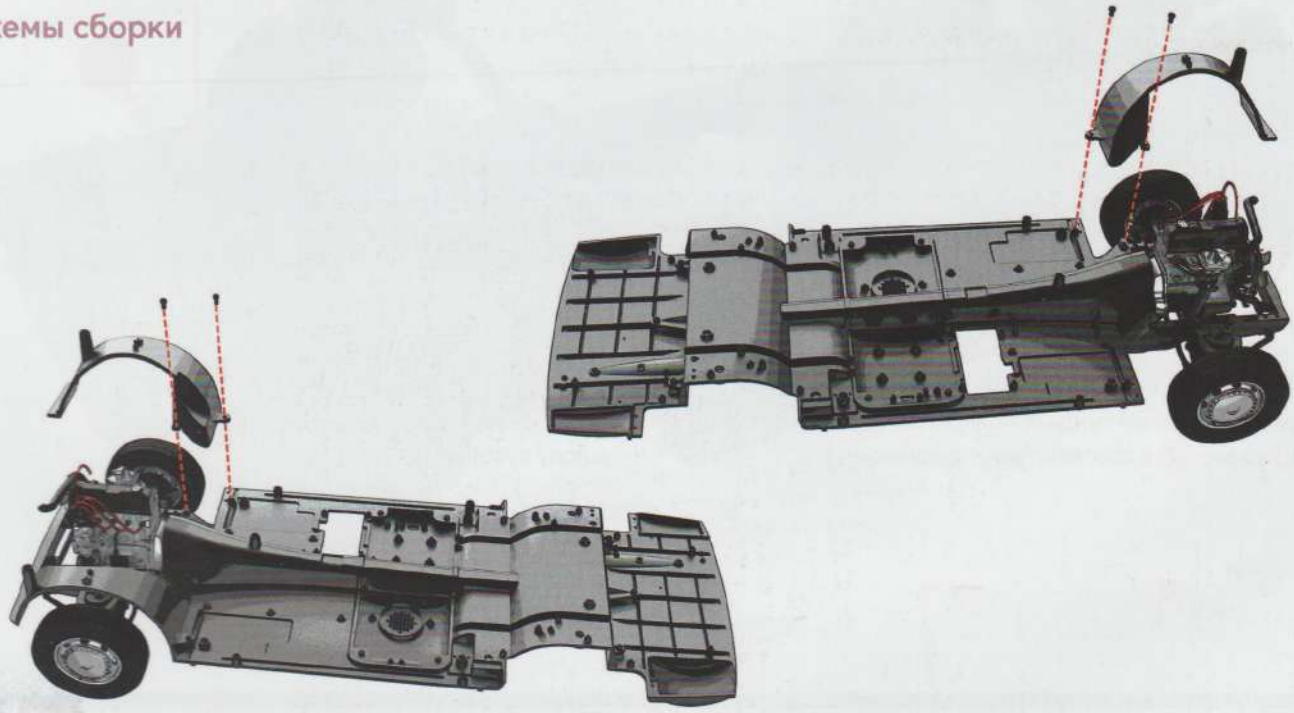
Установка передних подкрылков

С деталями этого номера вы установите передние подкрылки на уже собранную часть вашей модели.



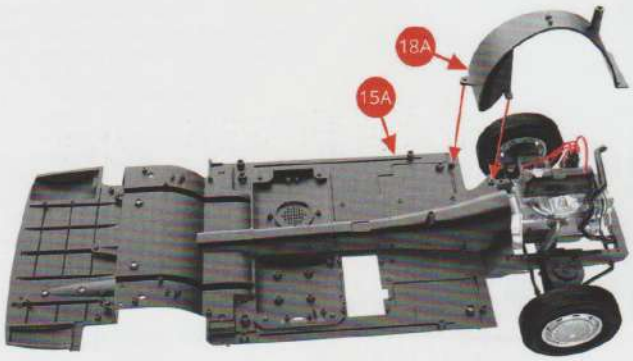
- 18A Передний левый подкрылок
- 18B Передний правый подкрылок
- NM Винт M2,3 × 4 мм (5 шт.)

Схемы сборки



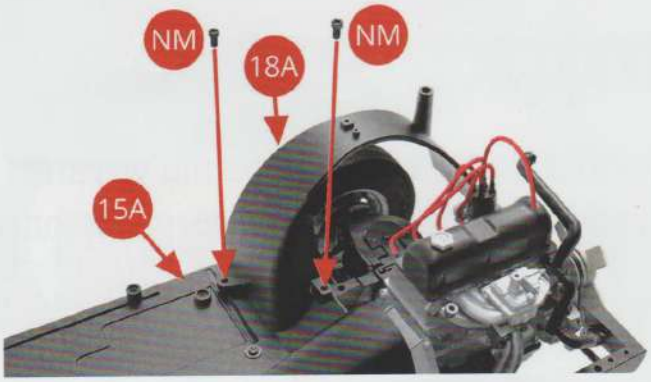
СБОРКА МОДЕЛИ

1



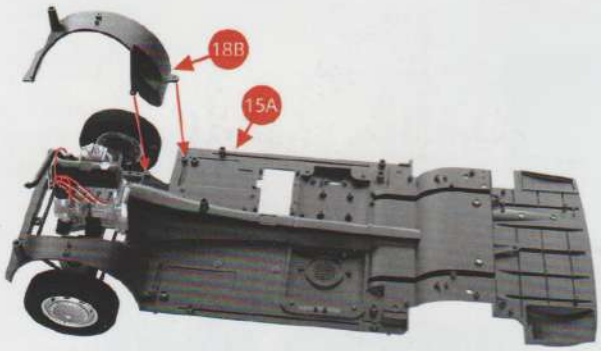
Приложите передний левый подкрылок 18A к полу кузова 15A в соответствии с рисунком.

2



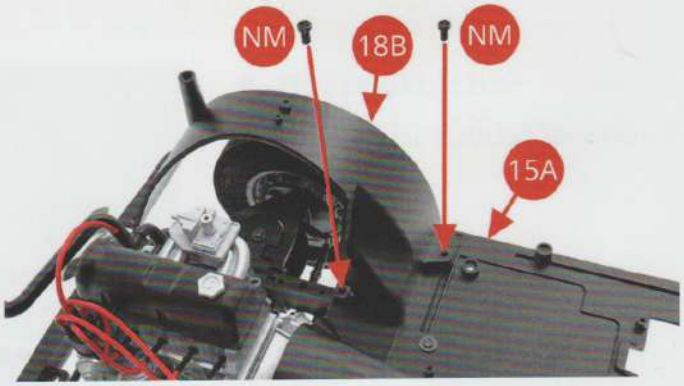
Прикрепите передний левый подкрылок 18A к полу кузова 15A двумя винтами NM.

3



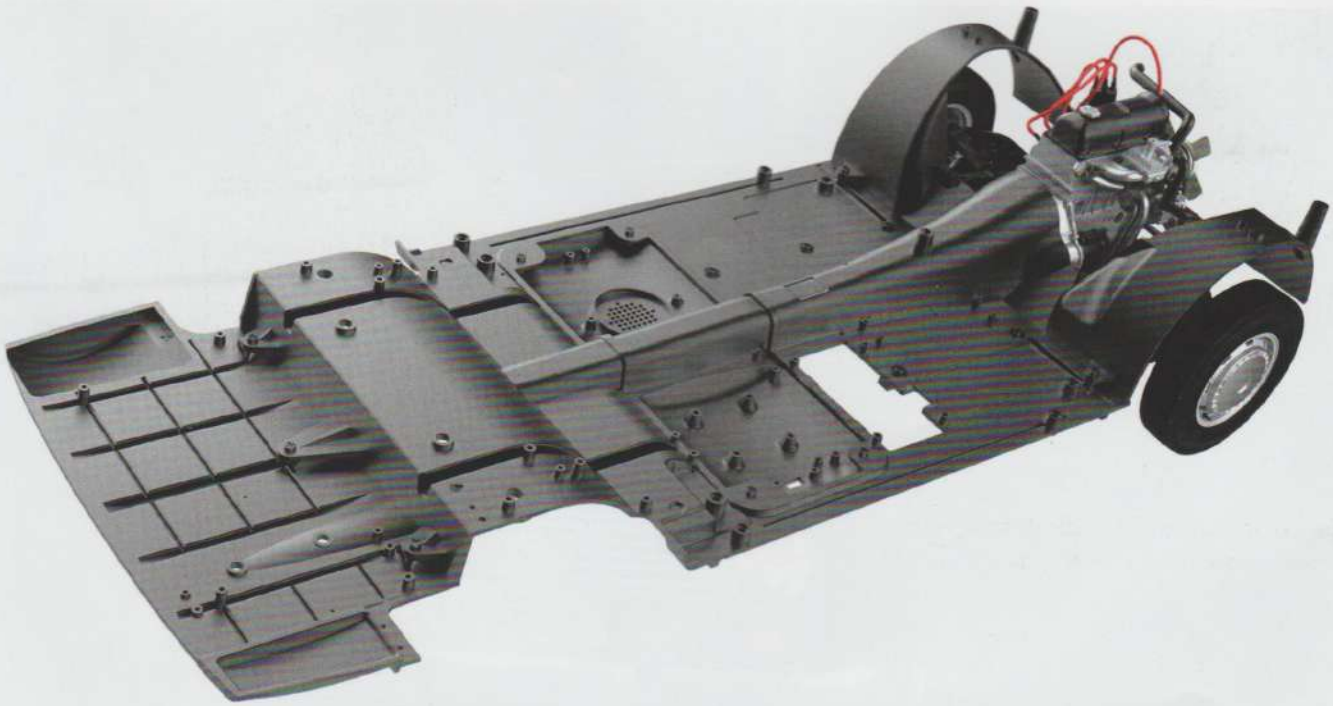
Приложите передний правый подкрылок 18B к полу кузова 15A в соответствии с рисунком.

4



Прикрепите передний правый подкрылок 18B к полу кузова 15A двумя винтами NM.

Вид узлов после сборки



Отложите оставшиеся детали для последующих этапов сборки.

Контрольные приборы «Жигулей»

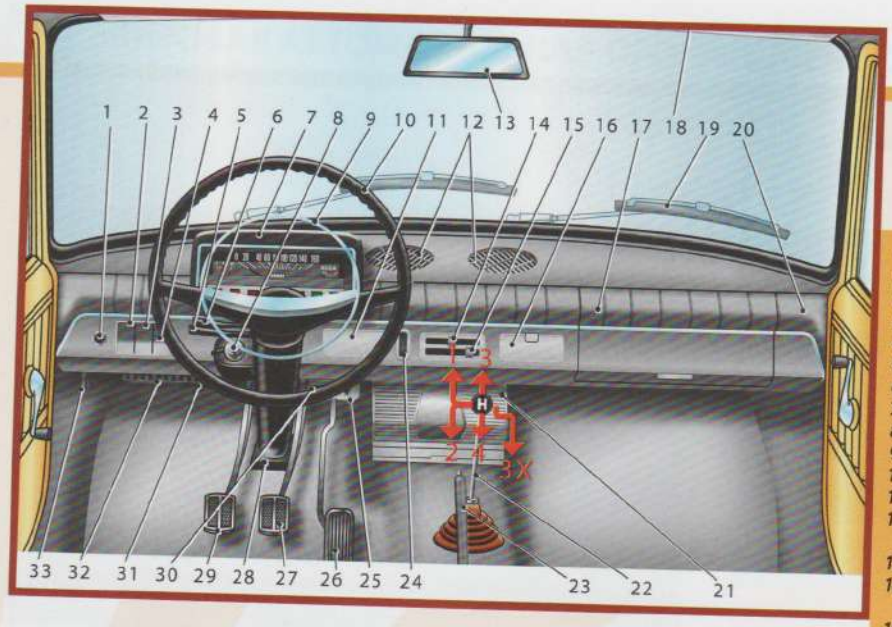
Если органы управления автомобилем позволяют приводить его в движение, изменять скорость и направление, то для получения информации о работе систем автомобиля требуются контрольные приборы.

Помимо основных органов управления, на панели приборов и рулевой колонке ВАЗ-2101 размещено немало клавиш и рычагов, без которых никак нельзя обойтись.

Выключатель зажигания

Выключатель зажигания (его также называют замком зажигания) присутствует в любом автомобиле – с него, собственно, все и начинается. Включение системы зажигания двигателя автомобиля ВАЗ-2101 и открывание его дверей осуществляются с помощью прилагаемых к автомобилю двух комплектов ключей, подходящих только для данного конкретного автомобиля. Каждый комплект включает два ключа: длинный ключ предназначен для отпирания замков передних дверей и крышки багажника, а короткий – для включения зажигания.

ВАЗ-2101 и по сей день можно встретить в разных городах России.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВАЗ-2101

1 – включатель насоса омывателя ветрового окна
2 – включатель наружного освещения
3 – включатель освещения щитка приборов
4 – трехпозиционный переключатель стеклоочистителя
5 – рычаг переключения света фар и световой сигнализации
6 – рычаг переключателя указателя поворота
7 – щиток контрольных приборов
8 – включатель зажигания и стартера
9 – включатель звукового сигнала
10 – рулевое колесо
11 – декоративная крышка гнезда радиоприемника
12 – поворачиваемые дефлекторы обдува ветрового окна и обогрева кузова
13 – внутреннее зеркало заднего вида
14 – рычаг управления крышкой люка подачи горячего воздуха в кузов
15 – рычаг управления краном отопителя
16 – пепельница
17 – вещевой ящик
18 – противосолнечный козырек с мягкой обивкой
19 – стеклоочиститель
20 – панель приборов с мягким поясом безопасности
21 – отопитель кузова
22 – рычаг переключения передач
23 – рычаг ручного тормоза
24 – трехпозиционный переключатель электродвигателя отопителя
25 – электроприкуриватель
26 – педаль акселератора
27 – педаль гидравлического привода колесных тормозов
28 – рулевая колонка
29 – педаль гидравлического привода выключения сцепления
30 – рукоятка управления воздушной заслонкой карбюратора
31 – патрон переносной лампы
32 – блок плавких предохранителей
33 – рукоятка замка капота двигателя

Ключ выключателя зажигания может занимать четыре положения:

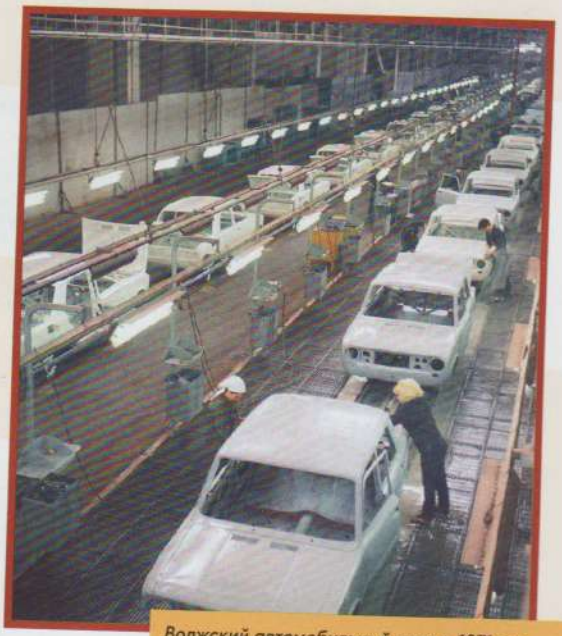
- 0 – ключ находится в горизонтальном положении, т. е. все выключено (стоянка в гараже, противоугонное устройство не включено, ключ можно вынуть);
- I – ключ повернут по часовой стрелке до щелчка, т. е. включено зажигание;
- II – ключ повернут по часовой стрелке до конца с преодолением усилия пружины, т. е. включены зажигание и стартер. В таком положении ключ не фиксируется, и для работы стартера его нужно удерживать рукой. При снятии усилия ключ возвращается в положение I.
- III – ключ из положения 0 повернут против часовой стрелки, т. е. включены противоугонное устройство и свет на стоянке, дополнительно включаемый рычагом переключения света фар и выключателем наружного освещения (ключ можно вынуть). Для включения и выключения противоугонного устройства необходимо во время поворачивания ключа слегка покачивать руль в обоих направлениях.

При нахождении ключа замка зажигания в положениях I и III также могут быть включены приборы внешнего и внутреннего освещения, контрольная лампа дальнего света фар, электродвигатели вентилятора отопителя и стеклоочистителя. Кроме того, при нахождении ключа в положении I включены цепи регулятора напряжения и обмотки возбуждения генератора, указателей температуры охлаждающей жидкости и уровня топлива, контрольных ламп давления масла в двигателе, заряда аккумуляторной батареи, включения ручного тормоза, указателей поворота и ламп стоп-сигнала задних фонарей.

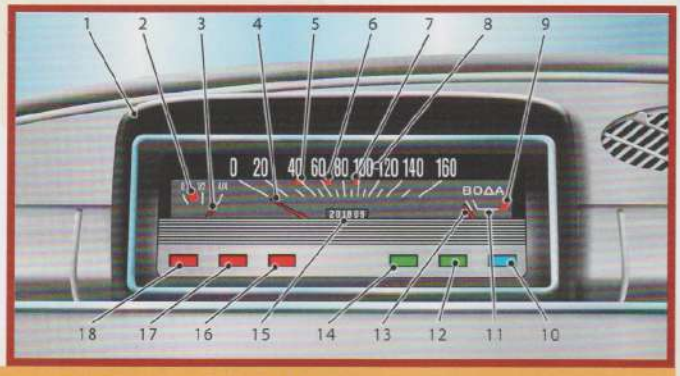
Выключатели и переключатели

Трехпозиционный переключатель стеклоочистителя находится под напряжением при нахождении ключа зажигания в положении I или III, причем переключатель может находиться в трех позициях:

- нижнее плечо клавиши нажато до отказа – стеклоочиститель работает непрерывно;
- промежуточное положение клавиши – стеклоочиститель работает прерывисто;
- верхнее плечо клавиши нажато до отказа – стеклоочиститель не работает.



Волжский автомобильный завод, 1971 год.



СПИДОМЕТР АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2101.
1 – щиток контрольных приборов
2 – контрольная лампа
3 – указатель уровня топлива в баке
4 – стрелка спидометра
5 – контрольная черта скорости в 37 км/ч
6 – контрольная черта скорости в 62 км/ч
7 – контрольная черта скорости в 96 км/ч
8 – шкала спидометра
9 – красная зона перегрева двигателя
10 – контрольная лампа включения дальнего света фар
11 – шкала указателя температуры охлаждающей жидкости с контрольными чертами нагрева
12 – контрольная лампа включения габаритных огней
13 – указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
14 – контрольная мигающая лампа включения указателей поворота
15 – счетчик пройденного пути
16 – контрольная лампа сигнализации о прекращении зарядки аккумулятоной батареи
17 – лампа сигнализации о падении уровня масла в двигателе
18 – контрольная лампа сигнализации о включении ручного тормоза

Спидометр

Скорость движения автомобиля контролируется по спидометру, датчик которого установлен на коробке передач. Стрелка спидометра показывает величину скорости в км/ч. На шкале имеется три контрольных черты красного цвета, совпадение стрелки с которыми сообщает о скорости движения автомобиля, равной около 40, 60 и 100 км/ч. Эти скорости не следует превышать при включении соответственно I, II, III передач. Для определения суммарного пробега автомобиля в спидометре установлен суммирующий счетчик пройденного пути.

Щетки возвращаются в исходное горизонтальное положение автоматически.

Электрическая цепь наружного освещения автомобиля замыкается клавишным выключателем. При утопленном верхнем плече клавиши и установке ключа замка зажигания в положение I или III (свет на стоянке) включены габаритные огни и приборы освещения: фонарь освещения номерного знака, передние и задние габаритные фонари, подкапотная лампа, лампы освещения багажника и гнезда прикуривателя. В зависимости от положения рычага переключения света фар включаются приборы наружного освещения. Рычаг переключения света фар может быть установлен в трех положениях:

- крайнее верхнее – включены только габаритные огни, фары выключены;
- крайнее нижнее – включен дальний свет фар;
- промежуточное положение – включен ближний свет фар.

Фары включаются также перемещением рычага на себя. Включение выключателя наружного освещения при этом не обязательно (мигающий свет в дневное время). Фары остаются включенными до тех пор, пока нажат рычаг. Включение габаритных огней контролируется лампой с зеленым светофильтром, а включение дальнего света фар – лампой с синим светофильтром.

Два плафона внутреннего освещения кузова включаются при помощи клавишных или кнопочных выключателей, действующих при открытии передних или задних дверей кузова. Сигнализация о повороте автомобиля осуществляется прерывистым светом боковых, передних и задних указателей поворота. Боковые и задние указатели имеют рассеиватели оранжевого цвета. Включение сигнала о повороте осуществляется рычагом. При установке рычага в положение «Л» (левый поворот) включаются лампы бокового, переднего и заднего указателей поворотов, расположенных с левой стороны автомобиля, при установке рычага в положение «П» включаются лампы указателей поворотов, расположенные с правой стороны. Одновременно на щитке приборов загорается контрольная лампа с зеленым светофильтром, которая мигающим светом сигнализирует о включении сигналов поворотов.

Сотрудники ВАЗа и представитель венгерской фирмы «Могюрт» просматривают приборы, поступившие из Венгрии. 1984 год.

Японское чудо: «Тойота Королла»

Автомобильная марка «Тойота Королла» (Toyota Corolla) известна, наверное, каждому. И немудрено – ведь она выпущена тиражом 44 млн экземпляров, при этом за полвека название модели ни разу не менялось.

История модели началась в 1966 году. Причем автомобиль, разработанный под руководством главного инженера фирмы «Тойота» Татсуо Хасегавы, изначально предназначался только для внутреннего рынка.

Первая «Королла»

Появление модели «Королла» в 1966 году - это отличное попадание в цель. 1960-е годы в Японии характеризовались быстрым ростом экономики, получившим название «японского чуда»: из отсталой страны Япония стремительно превращалась в ведущую индустриальную державу мира. Росту экономики сопутствовал и рост доходов,

«Тойота Королла» первого поколения.

«Тойота Королла AE101» с кузовом седан. 1991 год.

а как следствие, и спрос на среднеразмерные семейные автомобили. Среднестатистическая японская семья уже могла себе это позволить.

Появление «Короллы» стало сенсацией – при скромных размерах автомобиль имел вполне современное оснащение. Да и ассортимент кузовов радовал покупателей: двух- и четырехдверные седаны, двухдверное купе и необычный трехдверный универсал. Двигатель объемом 1,1 л и мощностью (в зависимости от исполнения) 60 или 73 л. с. в паре с 4-ступенчатой механической коробкой передач (за доплату устанавливался двухскоростной автомат) обеспечивал автомобилю неплохую динамику. Задний привод (вполне в духе времени) и передняя подвеска типа «макферсон» делали машину вполне комфортабельной.

Однако автомобиль получился не только для японцев – экспорт начался практически сразу же. Сначала в Австралию – в ноябре 1966-го, а в марте 1968 года – в США. По итогам 1968 года выпуск модели достиг 100 тыс. машин в месяц, в связи с чем было принято решение о широком выходе на международный рынок.

«Королла» завоевывает мир

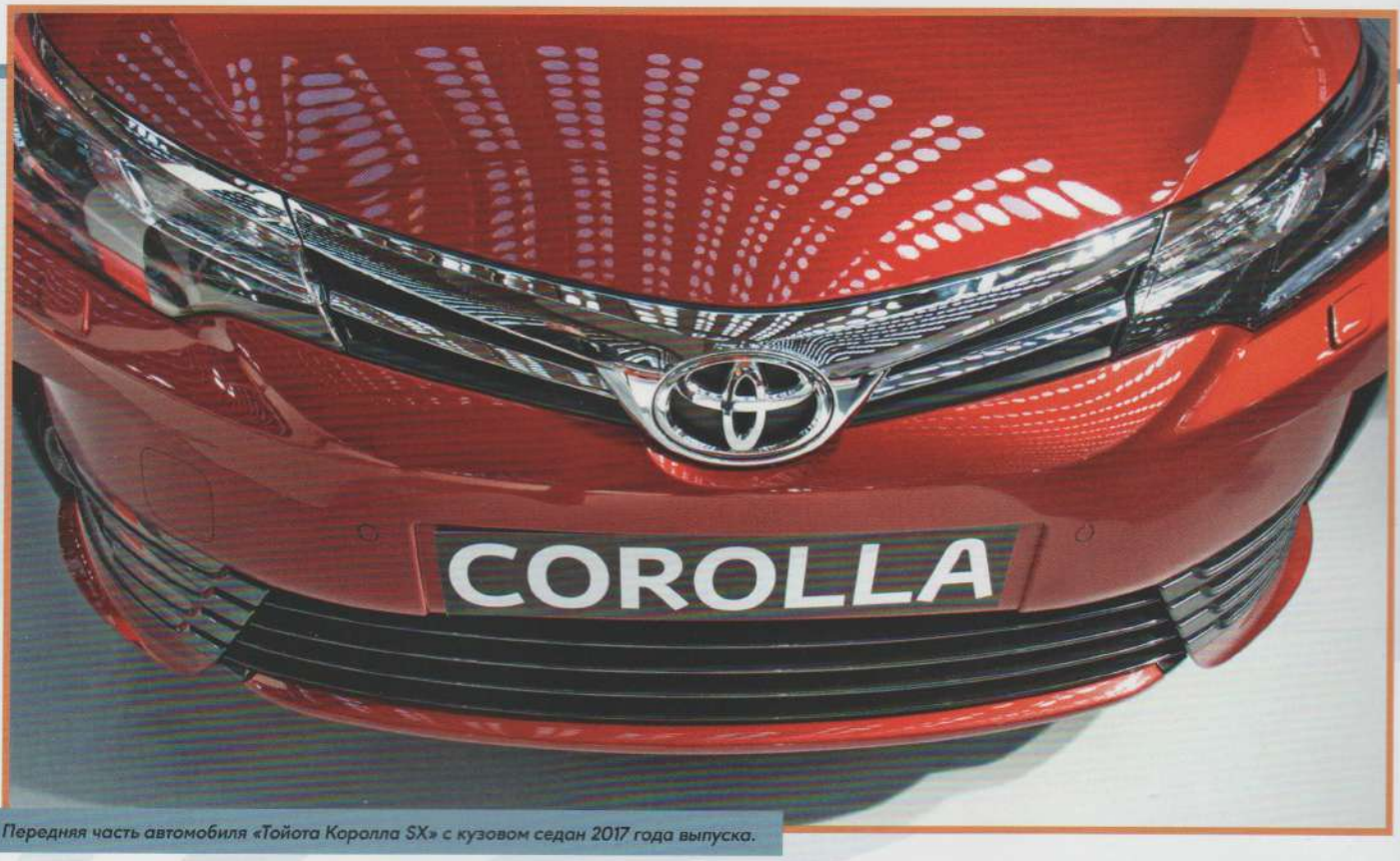
Второе поколение «Короллы» с кузовом E20 появилось в 1970 году. Стоит отметить, что это поколение разделили на две модели – «Королла» и «Спринтер» (Sprinter), – которые отличались друг от друга деталями. Вероятно, это был маркетинговый ход с целью увеличения объемов продаж.

К уже перечисленным типам кузовов во втором поколении добавились классический пятидверный универсал и трех- и пятидверный фургоны. Кузов приобрел более округлые формы, но в целом изменился мало, став лишь чуть больше. Появились два новых двигателя объемом 1,4 и 1,6 л и мощностью 95 и 115 л. с. соответственно, 5-ступенчатая механическая и 3-скоростная автоматическая коробки передач. В оснащении «Короллы» второго поколения использовалась более эффективная система вентиляции салона, в которую в качестве опции мог включаться кондиционер. В базовую комплектацию вошел радиоприемник.

Поражая округлостью форм

Следующее поколение «Короллы», появившееся в 1974 году, было создано в ключе прежнего дизайнерского решения. Что касается технического оснащения, то оно в основном не изменилось, за исключением настроек подвески, которые пришлось изменить из-за увеличения массы машины (автомобиль стал на 200 кг тяжелее). Модельный ряд третьей «Короллы» имел четыре базовых варианта кузовов: E30 – просто «Королла», E40 – «Спринтер» для американского рынка, E50 – рестайлинговая «Королла» с кузовом лифтбэк выпуска 1975 года и E60 – рестайлинговый «Спринтер». В рамках каждого варианта предлагались восемь типов кузовов, четыре коробки передач (среди них современная автоматическая трансмиссия, превратившая езду на автомобиле в истинное удовольствие) и восемь различных двигателей объемом от 1,2 до 1,6 л и мощностью от 55 до 124 л. с. «Королла E30» оснащалась передними ремнями безопасности с преднатяжителями. Для поклонников динамичного вождения была представлена модификация с форсированным двигателем серии «T» и электронным управлением впрыском топлива. Увеличение автомобиля в размерах вполне соответствовало духу времени и желанию потребителя получить более престижный и функциональный автомобиль. Теперь в нем легко помещалась, например, доска для серфинга, ставшего в те годы массовым молодежным увлечением.

Место водителя в автомобиле «Тойота Королла CE». 1999 год.



Передняя часть автомобиля «Тойота Королла SX» с кузовом седан 2017 года выпуска.

Законодательница моды

Дизайн четвертого поколения, появившегося в 1979 году, был полностью переосмыслен в духе современных тенденций. Мода диктовала полный отказ от плавных линий, и новая «Королла» стала одной из законодательниц стиля. Во внешнем виде и внутренней отделке начали доминировать ярко выраженные углы, а фары стали прямоугольными. У четвертой «Короллы» появились пружинная задняя подвеска и (впервые) гидроусилитель руля. Линейка двигателей пополнилась дизелем (1,8 л, 65 л. с.) и инжекторным бензиновым мотором (1,6 л, 115 л. с.). Последний, впрочем, был доступен как опция за дополнительную плату. В 1980 году на «Короллу» стали устанавливаться новые двигатели серии «А» с верхним расположением клапанов.

В целом же, прекрасно уловив передовые идеи, витавшие в воздухе, разработчики предложили экономичный автомобиль с хорошо продуманным салоном и новым уровнем акустического комфорта.

Лидер продаж

В 1970 году заводские цеха покинула миллионная «Королла», в связи с чем ее признали самым популярным японским автомобилем в мире. К 1974 году было продано 2,4 млн автомобилей второго поколения.

«Тойота Королла Фурия» 2014 года выпуска.

В НОМЕРЕ 19

- УСТАНОВКА АРОК ЗАДНИХ КРЫЛЬЕВ
- СИЛОВОЙ АГРЕГАТ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2101

ДЕТАЛИ НОМЕРА:

- АРКА ЛЕВОГО ЗАДНЕГО КРЫЛА
- АРКА ПРАВОГО ЗАДНЕГО КРЫЛА
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2.© 2019 Ашет Коллекция. © 2019 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ ПАО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!